



EESTI ÜLIÕPILASTE 2025. a KARDISÕIDU KARIKAVÕISTLUSED

Juhend

1. VÕISTLUSTE EESMÄRK

- 1.1. Selgitada välja Eesti üliõpilaste võistkondlik karikavõitja, edendada kardisõidu harrastamist EASL liikmesõppeasutustes ja teistes Eesti kõrgkoolides.

2. ORGANISEERIMINE JA JUHTIMINE

- 2.1. Võistlused organiseerib Eesti Akadeemiline Spordiliit koostöös Kuningamäe kardikeskusega.
- 2.2. Peakorraldaja on Karl Tereping (karl@easl.ee). Peakohtunik Kaspar Kallasmaa (kaspar@kuningamae.ee).
- 2.3. Võistlused toimuvad **pühapäeval, 05. oktoobril 2025 Kuningamäe Kardikeskuses** (Peetri tee 6, Kuningamäe küla, Põltsamaa, 48011, Jõgeva maakond) **algusega kell 10:30**. Võistlustel pääseb osalema maksimaalselt **16 võistkonda**.
- 2.4. Kell 10.30–11:00 toimub võistkondade kohaloleku kontroll, nimelise ülesandmise andmete ja üliõpilasstaatus kontroll.

3. OSAVÕTJAD

Võistkonnas võivad olla ainult ühe kõrgkooli tudengid. Igas võistkonnas on **5 liiget ning vähemalt üks neist on naine.**

- 3.1. Võistlustest saavad osa võtta EASL-i liikmesõppeasutuste ja teiste Eesti kõrgkoolide võistkonnad (16 esimest registreerunud erinevate koolide võistkonda), kuhu kuuluvad kõrgkoolide üliõpilased (vanusepiiranguteta) ning vilistlased, kes on lõpetanud õppeasutuse 2024/25 õppeaastal. Viimati nimetatud peavad esitama diplomi koopia.
- 3.2. Võistkonna liikmed peavad olema ühest ja samast kõrgkoolist.
- 3.3. Iga tiimi liige võib võistelda meistrivõistluste käigus vaid ühes võistkonnas.
- 3.4. Võistelda võivad ainult need võistlejad, kelle nimi on kantud võistkonna registreerimislehele.
- 3.5. **Kõik võistlejad on kohustatud võistlusreeglitega põhjalikult tutvuma ning nii neid kui ka rajal antavaid märguandeid järgima.**

4. REGISTREERIMINE

- 4.1. Võistkondade registreerimise viimane kuupäev on 27. september 2025.**
- 4.2.** Registreerimistasu on **250 eurot** liikmeskooli võistkonna kohta ja **270 eurot** mitteliikmeskooli võistkonna kohta. Võistkond peab tasuma osalustasu EASL-i kontole: Swedbank EE462200221011374025 **hiljemalt 01. oktoober 2025.**
- 4.3.** Registreerimiseks täita [Google Forms](#).
- 4.4.** Võistkond loetakse lõplikult registreerunuks, kui osavõtutasu on laekunud.
- 4.5.** Kui võistkond jätab turniirile tulemata, siis osavõtutasu ei tagastata.
- 4.6.** Nimeline registreerimine peab olema tehtud hiljemalt **03. oktoober 2025.** Nimed võib saata ka meilitsi karl@easl.ee ja kaspar@kuningamae.ee (mõlemale meilile).

5. DISTSIPLINAARKÜSIMUSED

- 5.1.** Võistluste käigus tekkinud küsimused ja protestid lahendab peakohtunik koos peakorraldajaga. Protest tuleb esitada kirjalikult poole tunni jooksul pärast mängu lõppu.

6. AUTASUSTAMINE

- 6.1.** Esimese koha saavutanud võistkonna liikmetele omistatakse Eesti üliõpilaste karikavõtja nimetus ning autasustatakse medali, diplomi ja meenega.
- 6.2.** Teise ja kolmanda koha saanud võistkondade liikmeid autasustatakse medali, diplomi ja meenega.

7. MAJANDAMINE

- 7.1.** EASL tasub võistluste tehnilise korraldamisega seotud kulud.
- 7.2.** Osavõtjate sõidu- ja ülalpidamiskulud kannavad lähetavad õppeasutused või osavõtjad.

8. RADA JA OHUTUS

8.1 Kardikeskuse külastaja peab:

- Respekteerima kardikeskuse töötajaid ja nende poolt antavaid käskluseid või märguandeid.
- Arvestama teiste külaliste ja sõitjatega
- Käituma heaperemehelikult Kardikeskuse infrastruktuuri ja varustusega

8.2 Kardikeskuse külastaja peab tutvuma allolevate lipu signaalidega:



Roheline lipp - Rada on vaba, luba on startida (Rohelist lippu või rahvuslippu kasutatakse stardikäskluse andmiseks erandkorras [näit. kui foor ei tööta]. Stardihetkeks on lipu järsk alla rabak.)



Kollane lipp / süttinud kollased lambid võistlusrajal - Sellega antakse võistlejatele märku ohust rajal. Lipu mõjualas on möödasõit keelatud. Valmistu sõidusuuna muutmiseks. Rajal või rajapeenral on takistus, mis sulgeb osaliselt või täielikult raja. Lipu mõjuala lõpetab roheline lipp.



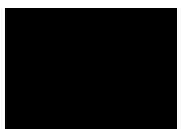
Sinine lipp - Seda lippu näidatakse liikuvale sõitjale, kellele on ringiga järgi jõudnud kiirem sõitja. Lipu näitamisel on aeglasem sõitja kohustatud kiirema sõitja mööda laskma.



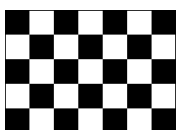
Punane lipp - See lipp tähendab sõidu peatamist, kõik võistlejad peavad langetama kiiruse ja suunduma boksialasse.



Mustvalge diagonaalis poolitatud lipp – Lippu kasutatakse viimase hoiatuse andmiseks sõitjale. Lippu näidatakse koos lisateate tahviga millel on vastava kardi number.



Must lipp - Lippu kasutatakse sõitja diskvalifitseerimiseks antud sõidust. Peale lipu nägemist tuleb sõita esimesel võimalusel boksialale. Lippu näidatakse koos lisateate tahviga millel on vastava kardi number.



Mustvalge ruuduline lipp - See lipp tähistab võidusõidu lõppu.

- 8.3** Möödasõit on lubatud mõlemalt poolt.
- 8.4** Keelatud on teostada järske manöövreid. Enda taga olevat võistleja trajektoori võib „katta“ muutes sirge jooksul trajektoori vaid ühe korra. Minnes tagasi ideaaltrajektoorige/muutes uuesti suunda peab jätma välja poole vähemalt ühe masina jagu ruumi. Ees vingerdamine toob kaasa sõidust eemaldamise.
- 8.5** Kaasvõistleja tahtlik või tahtmatu takistamine ühe või mitme võistleja poolt on keelatud.
- 8.6** Otsekohe, kui raja sirgel osal on kiirem kart eessõitjale ringiga järele jõudnud, peab eessõitja andma teed kiiremale, hoidudes raja serva ja vabastades ideaaltrajektoori.
- 8.7** Kui aeglasem eessõitja ei märka kiiremat või ei lase tal mööduda, informeerivad rajakohtunikud aeglasemat võistlejat siniste lippudega. Võistlejat, kes ei allu sellele märguandele, võidakse karistada hoiatusega. Korduv siniste lippudega antava signaali ignoreerimine võib kaasa tuua antud võistleja eemaldamise.
- 8.8** Määrustevastaseks sõiduks loetakse näiteks järgmised olukorrad:
- sõitja „rammis“ (sõitis otsa) kaasvõistlejale tagant või küljelt;
 - sõitja ei allunud signaallipuga antud korraldusele;
 - sõitja põhjustas kokkupõrke;
 - sõitja surus teise sõitja rajalt välja;
 - sõitja tõkestas reeglitevastaselt teise sõitja põhjendatud möödumismanöövrit;
 - sõitja „kattis“ muutis sõidujoont ühel sirgel üle ühe korra;
 - sõitja „lõikab“ (sõidab rajaväliselt) tahtlikult/tahtmatult - rajaväliseks sõiduks loetakse olukorda kus neli ratast on ületanud raja piiri tähistava valge joone. Sise ja väliskurvi kivid ei ole raja osa ja neid käsitletakse kui turvaalasid.
- 8.9** Kui võistluste kohtunikud tuvastavad määrustevastase sõidu, annab kohtunik sõitja hoiatamiseks märku hoiatuslipuga. Kui määrustevastane sõit leidis aset võistluste

lõppfaasis ning hoiatust lipumärguandena ei jõuta sõitjale edastada, siis antakse hoiatus võistlussõidu lõppedes suuliselt.

- 8.10** Kui sõitja kordab määrustevastast sõitu, kas samas või järgmises võistlussõidus, siis eemaldatakse ta musta lipuga sõidust. Peatamise põhjus teatatakse sõitjale boksialasse jõudmisel. Kui määrustevastane sõit leidis aset võistluste lõppfaasis ning lipumärguannet ei jõuta sõitjale edastada, siis tühistatakse sõitja tulemus selles sõidus peale sõidu lõppu.
- 8.11** Kui määrustevastane sõit on tuvastatud, siis võib kohtunik vastava otsuse vastu võtta ka sõitjat küsitlemata.
- 8.12** Võistluste juhi/ žürii/korraldaja otsus määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud võistleja kohta on lõplik ja ei kuulu protestimisele.
- 8.13** Korduva määrustevastase sõidu või ebasportliku käitumise korral on korraldajatel õigus võistleja osalemine antud võistlusel keelata.
- 8.14** Kardi vigastamise korral, rajalt välja sõitmisel, kannab kahjud sõitja.
- 8.15** Kardi tehnilise rikke korral pöördu kohe boksi või peatu ja tõsta käsi üles. Ära välju kardist kui olukord seda ei nõua!

- 8.16** Võistlejatel on rangelt keelatud võistlusrajal kardiga sõita vastu liikumissuunda, välja arvatud juhul, kui see on möödapääsmatult vajalik kardi kõrvaldamiseks ohuolukorrast.
- 8.17** Iga võistleja, kes soovib võistlusrajal lahkuda, peab oma kavatsusest käe püsti tõstmisega märku andma ning boksi sõitmisel tagama ohutuse
- 8.18** Eesti Üliõpilaste kardisõidu karikavõistlus on meelelahutuslik võistlus. Korraldaja võtab vastu otsuseid, mis tagavad võrdsed võistlustingimused, sportliku mängulisuse ja ürituse ohutuse. Üldiselt järgitakse kõiki FIA ja FIA karting põhimõtteid ning üldreegleid, sh võistlusmääruseid mis reguleerivad rajal toimuvat sõitu, välja arvatud antud juhendis välja toodud erandid. Kõik võistlejad peavad allkirjastama vastutuse nõusoleku vormi ja käitumiskodeksi nõusoleku vormi enne võistluse starti.

9. VARUSTUS

9.1 Kardid

Võistluskartideks on CRG Centurion hobikardid, mis on varustatud Honda 390 cm³ mootoritega. Kartidele on teostatud korraldaja poolt enne võistlust tehniline hooldus ja testpäev rajal kindlustamaks kartide vastupidavus, turvalisus ja võrdsus.

- 9.1.1** Keelatud on igasugune kardi muutmine, modifitseerimine, seadete muutmine, seadete lisamine, jne. Sh ekraanid, telefonid vms seadmed mis mõõdavad aega või võivad kuvada või edastada informatsiooni sõitjale.

9.2 Varustus

- 9.2.1** Võistlejad võivad kasutada oma enda varustust. Võistlejatel, kellel puudub isiklik varustus, neile tagatakse koha peal vajalik varustus võistlemiseks: Kombenesioonid, kindad ja kiivrid ning vajadusel vihma kombenesioon.

- 9.2.2** Võistlejatel on soovitatav kanda:

- Kombinesiooni, mis võib olla tihedast puuvillasest riidest
- Pahkluid katvaid jalatseid
- Perforeerimata kindaid (ilma mototsikli nuki kaitsmeteta)

Võistlejatel on kohustuslik kanda:

- Visiiriga kaitsekiivrit (nõutav on E tähistus)
- Kinniseid jalanõusid

- 9.2.3** Keelatud on kasutada mis tahes raadio või muid sidepidamis vahendeid, mille abil saavad juht ja meeskonna liikmed omavahel aktiivselt suhelda, sh ka video või telemeetria edastamine sõidu ajal (kõrvaklapid, raadio, jne.) Lubatud on kasutada ainult silte, käemärke või muid visuaalseid suhtlemisvahendeid. Erandina on lubatud kasutada GoPro-d või muid salvestusseadmeid video ja sõiduandmete salvestamiseks. Kasutades GoProd on korraldajal õigus nõuda pärast sõitu videot ülevaatamiseks. Video mitte üleandmisel, video tahtliku kustutamise või rikkumise puhul on õigus määrata peakohtunikul trahv vastavalt karistuste tabelile.

9.3 Kütus

Kartautode tankimine toimub võistlust korraldava meeskonna poolt.

9.4 Rehvid

9.4.1 Kõikidele kartidele on võistlemiseks ettenähtud 1 komplekt slick rehve.

Stardiks on pandud kõigile kartidele alla võrdväärsed, ühe tootja poolt toodetud, slickrehvid. Kartide rehvi rõhud on 0.01 täpsusega paika pandud korraldaja poolt.

9.4.2 Slick rehvi tavapärase kasutamise jooksul tekkinud vigastuse või purunemise korral vahetatakse välja ainult purunenud rehvi.

10 VÕISTLUSSÕITUDE LÄBI VIIMINE NING FORMAAT

10.1 Eesti Üliõpilaste kardisõidu karikavõistluste formaat on meeskondlik kestvussõit. Võistlus toimub ühe etapilisena ning võistluse Finaal sõidu tulemus määrab lõpparvestuse.

10.2 Igale meeskonnale määratakse võidusõidu number, mis on terve võistluse vältel selle meeskonnaga seotud.

10.3 Võistlusetapil toimub 5 ringi pikkune kvalifikatsioon. Stardirivi koostatakse võistlejate poolt eelsõidus saavutatud täpsema ringiaja järgi. Ettenähtud ringiaeg on kuival rajal 00:55 min (55 sek), märja raja korral 1:15 min (1 minut ja 15 sekundit). Ajamõõtmise täpsuseks on

tuhandik ühik. Juhul kui üks või mitu sõitjat on saavutanud samaväärsed kiirema aja, määratakse nendevaheline stardijärjekord täpsuselt teise ringi, seejärel kolmanda jne. järgi.

10.4 Võistlussõidu stardisignaal antakse fooriga. Enne starti sõidetakse üks soojendus/kogunemis ring. Seejärel kogunetakse kahes ravis oma stardiruutudesse, kus ootavad kardid töötava mootoriga stardiprotseduuri algust.

10.5 Võistlussõidu distants on 90 minutit. Võistlusdistantsi lõppedes näidatakse liidri kardile Finiši joonel musta-valge ruudulist (Finiši) lippu.

10.6 Kui mingil põhjusel võidusõidu lõppu tähistava signaali andmisega hilinetakse, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil ta normaalselt oleks pidanud lõppema, kui poleks toimunud hilinemist.

11 BOKSI PEATUS JA VÕISTLEJA VAHETUS

11.1 Iga meeskonna boksipeatuse ajal on kohustus vahetada sõitjat, vahetada karti ning tankida.

11.2 Boksialasse sisenemisel tuleb valida mõõdukas kiirus ning peatuda ettenähtud kartautode tankimise alal. Kartautode tankimiseks on eraldatud presendiga kaetud ala ning seal tohivad viibida ainult võistluse korraldusmeeskonna liikmed.

11.3 Peatudes kartautode tankimise alal tuleb endaga kaasa võtta kardi lisa kaalu karpi asetatud tinad ning väljuda tankimise alalt esimesel võimalusel. Sõitu jätkaval meeskonna liikmel on luba minna uut meeskonna karti ettevalmistama (lisaraskuste paigaldus ning lisaistme paigaldus) sellel hetkel, kui meeskonna eelmine sõitja on eelmisest kardist väljunud.

11.4 Selle protsessiga tagatakse, et iga meeskond saab võistleda erineva kardiga võistluse vältel ning väiksed kartide ebavõrdsused tasandatakse

kartide juhusliku valimi puhul. Kardi vahetamine väljas pool ettenähtud boksiala ja eirates eelnimetatud reegleid on keelatud, välja arvatud juhul, kui rajal sõitval kardil on juhtunud mõni mehaaniline rike, mille tulemusel on kohtunikud andnud eriloa meeskonnale teisiti käitumiseks. Meeskondadel ei ole võimalik valida karti, millega nad võistlevad. Kardiid määratakse võistlejatele juhusliku loosimise tulemusel.

11.5

BOKSI PEATUS FINAALI AJAL	
Kohustuslikud boksipeatused	Miimum 5
Karistus min. boksipeatuste tegemata jätmise korral: -8 ringi iga tegemata boksipeatuse kohta	
Kohustuslik sõitjate vahetus iga boksi peatuse korral	JAH
Minimaalne boksis viibimise aeg	4 minutit
Karistus min. boksis viibimise aja eiramisel: -1 ring iga puuduoleva sekundi eest (maksimum -10 ringi)	
Boksi sisenemine suletakse 10 min enne finaali lõppu	

12 SÕIDU AEG

12.1 Iga võistleja peab sõitma rajal vähemalt 10 minutit. Erandiks on olukord, kui võistlus katkestatakse enne, kui kõik võistkonnaliikmed on jõudnud vähemalt 10 minutit läbida. Sõiduaja võib läbida järjest sõites või vahepeal loovutada sõidukord teisele võistkonnakaaslasele. See aeg ei sisalda endas boksis veedetud aega Sõidu aja mõõtmist alustatakse boksist väljumise joonel ja lõpetatakse boksi sisenemise joonel. Iga sõitja peab läbima pärast boksist väljumist rajal vähemalt ühe täis ringi: ajamöödu joonest kuni ajamöödu jooneni. Seda aega mõõdab ajamõõtmisüsteem automaatselt.

12.2

SÕIDU AEG	
Minimaalne sõidu aeg sõitja kohta	10 minutit
Karistus vähema sõiduaja sõitmise puhul: -1 ring iga puuduoleva minuti kohta	

13 LISA RASKUSED

13.1 Võistluse ajal antakse igale meeskonnale lisa ballaste. Maksimaalne lisa kaal, mida kardi tinade kast mahutab on 20kg, sinna juurde antakse võimalusel ka eri kaaludes lisaistmed, mis aitavad sõitjal miimum kaalu nõuet täita. Võistleja kaalu loetakse koos sõiduvastuse ja lisaistmega. Kõik võistlusel osalejad saavad kontrollida oma kaalu enne igasse sõitu minekut ning kohtunik kontrollib kõigi võistlejate kaalud üle pärast sõidust tagasi boksialale jõudmist.

13.2

Võistleja sugu	Miinimum kaal milleni võrdsustatakse
Mehed	90 kg
Naised	75 kg

13.3 Pärast oma sõitu tuleb boksialas endaga kaasa võtta kardi lisa kaalu karpi asetatud tinad ja asetada ettenähtud alale. Minnes sõitu tuleb igal võistlejal oma lisa tinad tuua kardini ning lisa raskused tuleb paigutada kardil ettenähtud lisaraskuste kande kasti (Mitte kombenesiooni, istmesse või muude kohta kardil). Lisa raskus tuleb paigaldada enne rajale minekut.

13.4 Kasutada tohib ainult korraldaja poolt jagatud lisa raskuseid. Võistleja vastutab ise oma lisa raskuste õige kasutamise eest ning paigalduse eest. Võistlejat abistab boksi alas asuv tehniline kohtunik.

13.5 Määratud miinimumkaalu eiramisel rakendatav karistus: -1 ring iga puudu oleva 4.9 kg eest

Puudu olev kaal	Rakendatav karistus
Alates 0,1 kg kuni 4.9 kg	-1 ring
Alates 5 kg kuni 9.9 kg	-2 ringi
Alates 10 kg kuni 14.9 kg	-3 ringi
...	...

13.6 Lisa ballast raskused on kergelt purunevad/deformeeruvad, nende loopimine või väärkohtlemine on keelatud. Juhul kui võistleja kart kannab maksimaalselt lisatavat raskuste kogust, ja jääb ikka alla määratud miinimumkaalu, siis erinevust ei karistata ning see loetakse selle sõitja eeliseks.

14 TURVAAUTO (SLOW-PROTSEDUUR)

14.1 Kui tekib vajadus mingil põhjusel võidusõit neutraliseerida, siis näidatakse Stardi finiši joonel kollast lippu ning Stardifoor kuvab musta SLOW kirja kollasel taustal. Rajaga liitub turvaauto ning kõik võistlejad peavad võtma turvaauto taha järjestikku ja järgima turvaauto

14.2

kiirust. Võistlejad peavad vähendama oma kiirust oluliselt ning keelatud on möödasõidud ja üleliigne rehvi soojendamine.

14.3 Boksialasse sisenemine jääb avatuks, välja arvatud juhul, kui võistluste juht otsustab ohutuse eesmärgil boksialasse sisenemise sulgeda. Sel juhul näitatakse Boksialasse sisenemise juures "BOKS SULETUD" silti.

15 VÕISTLUSTE PEATAMINE

15.1 Kui tekib vajadus mingil põhjusel võidusõit peatada, näidatakse Stardi finiši joonel punast lippu.

Võistluse peatamise korral peavad võistlejad vähendama oma kiirust jalakäija liikumiskiirusele ning olema valmis peatumiseks igal hetkel rajal. Võistleja peab peatuma stardi-finiši joonel, või kohtunike poolt ette näidatud kohas. Juhul kui see ei ole võimalik tuleb peatuda seal, kus on see ohutu kõigile võistlusel osalevatele isikutele.

15.2 Võistlussõidu peatamisel punase lipuga loetakse võistkondade paremusjärjestuseks järjekorda, mil sõitu juhtiv kart ületas finišijoone ringil enne peatamissignaali andmist. Kõik määratud karistused jäävad kehtima ning neid arvestatakse uue stardi järjekorra paika panemisel.

15.3 Võistlussõidu restart toimub veereva stardina, järjestikuses ravis, vastavalt ring enne katkestamist olnud sõidujärjekorrale.

15.4 Vastavalt sõitjate poolt läbitud ringide arvule antakse restart vastavalt:

15.4.1 Kui sõidetud on vähem kui 2 ringi, tühistatakse esialgne start ning antakse uus paigaltstart

15.4.2 Kui on läbitud rohkem kui 2 ringi, kui vähem kui 75% sõidust (67,5 min), siis võistlussõidu restart toimub veereva stardina, vastavalt ring enne katkestamist olnud sõidujärjekorrale.

15.4.3 Kui sõidetud on vähemalt 75% võistlussõidust ja uut starti ei ole võimalik anda, siis võistluse peatamisel uut starti ei anta ja tulemused loetakse lõplikuks vastavalt ring enne võidusõidu katkestamist olnud sõitjate järjekorrale. Kui start on võimalik anda siis antakse see vastavalt p14.4.

16 KARISTUSED

16.1 Karistused määratakse ainult Võistluse Juhi ja Võistluste Korraldaja poolt. Karistuste määramisel võetakse arvesse tehnilise toe, korraldus meeskonna ettekandeid ning vajadusel kuulatakse ära intsidendis osalenud osapooled.

16.2 Karistused määratakse vastavalt kas sõidureeglite eiramisele (Lisa 2) või tehnilise ala reeglite rikkumisele (briifinguleht)

16.3 Sõitjale näidatakse hoiatuslippu koos numbritahvliga rajal ning seejärel antakse tiimi pealikule reeglite vastu eksimise veast teada.

16.4 Karistuste tabel

Intsidendi kirjeldus	Karistus
Esimene ebasportlik manööver (blokeerimine, tahtlik kontakt, jne..)	Hoiatus
Raja piiridest välja sõitmine	Hoiatus

Raja piiridest välja sõitmine x2	Teine Hoiatus
Boksiala koridori piiride eiramine	+10 sekundit
Vale start	Alates +5 sekundit
Raja piiridest välja sõitmine x3 (või rohkem)	+30 sekundit
Liigne kiirus boksialas	+30 sekundit
Korduv ebasportlik käitumine	Alates +3 sekundit kuni DSQ (diskvalifitseerimine)
Õnnetuse põhjustamine	Alates +3 sekundit kuni DSQ
Raja lõikamine	Alates +10 sekundit kuni DSQ
Kellegi tahtlikult välja lükkamine	Alates +10 sekundit kuni DSQ
Turvaauto (SLOW) protseduuri ajal kiiruse ületamine	Alates +30 sekundit kuni DSQ
Lipu signaalide eiramine	Alates +30 sekundit kuni DSQ
Miinimum kaalu eiramine	-1 ring iga puudu oleva 4.9 kg eest
Karistus min. boksipeatuste tegemata jätmise korral Finaal sõidus	-8 ringi iga tegemata boksipeatuse kohta
Boksis viibimise aja eiramine (4min)	-1 ring iga puuduoleva sekundi eest (maksimum -10 ringi)
Minimaalne sõidu aeg sõitja kohta (10min)	Karistus vähema sõiduaja sõitmise puhul: -1 ring iga puuduoleva minuti kohta
Tehniliste tingimuste rikkumine või varustuse kasutamise reeglite eiramine.	Alates -1 ringi kuni DSQ

16.5 Karistused on vastavalt reeglite rikkumise tõsidusele. Vajaduse rakendada karmimat karistust, kui antud tabel seda ette näeb, jäetakse Võistluste juhi otsustada.

Kinnitatud
"17." september 2025



Karl Tereping
EASL arendusjuht